**ДОГОВОР №\_\_\_\_\_\_\_**

**транспортной экспедиции**

|  |  |
| --- | --- |
| г. Москва |  «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

**Общество с ограниченной ответственностью «ИНТЕЛ ЛОГИСТИК»,** именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Генерального директора Марюхта Антона Викторовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и **ООО «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»,** именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице Генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,действующего на основании Устава, с другой стороны (вместе именуемые в дальнейшем «Стороны»), заключили настоящий договор о нижеследующем:

**Статья 1. Предмет договора**

* 1. 1.1. Настоящий договор регулирует взаимоотношения «Сторон», возникающие при оказании «Экспедитором» определенных настоящим договором транспортно-экспедиторских услуг, связанных с перевозкой груза «Клиента», как в международном сообщении, так и по территории Российской Федерации (РФ).
	2. 1.2. Для выполнения обязанностей по настоящему договору «Стороны» оформляют Поручение экспедитору в письменном виде, в котором указывается согласованный перечень, условия и стоимость оказания «Экспедитором» «Клиенту» транспортно-экспедиторских услуг на перевозку конкретной грузовой партии.
	3. Рекомендуемая форма Поручения экспедитору представлена в Приложении №1 и является неотъемлемой частью настоящего договора.
	4. Форма Поручения экспедитору может отличаться от рекомендованной, но Клиент обязан предоставить Экспедитору информацию, необходимую для организации и осуществления перевозки и иных согласованных «Сторонами» услуг. При этом условия, оговоренные в конкретном Поручении экспедитору, имеют преимущественное право по отношению к условиям настоящего договора.
	5. 1.3. В ходе исполнения обязанностей по настоящему договору «Экспедитор» действует от собственного имени и за счет «Клиента».

1.4. Действие настоящего договора имеет место в тех случаях, когда «Клиент» на законном основании

* выступает в качестве грузовладельца, грузоотправителя, грузополучателя, либо представляет их интересы на основании доверенности;
* является действительным приобретателем и будущим собственником груза, но получает право собственности на указанный груз в зависимости от условий ИНКОТЕРМС и условий контрактов, заключенных между «Клиентом» и его контрагентами, с момента, оговоренного в указанных контрактах.
	1. 1.5. Для выполнения своих обязательств по настоящему договору, «Экспедитор» имеет право привлекать третьих лиц, при этом «Экспедитор» несет ответственность перед «Клиентом» за их действия, как за свои собственные.
	2. 1.6. В соответствии с п.6 Постановления Правительства РФ от «08» сентября 2006 года №554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности», а также п.6 Приказа Минтранса от «11» февраля 2008 года № 23 «Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов» стороны договорились об использовании экспедиторских документов, не предусмотренных в пунктах 5 указанного выше Постановления Правительства РФ и Приказа Минтранса, в частности, «Стороны» будут использовать:
* поручения (Приложение № 1), указанные в п. 1.2 Договора, в качестве «Поручений экспедитору»;
* транспортные накладные в качестве «Экспедиторских расписок»;
* акты и/или иные документы о приеме грузов на хранение в качестве «Складских расписок».
	1. По письменной договоренности «Сторон» допускается использование иных форм экспедиторских документов.

**Статья 2. Используемые термины и определения**

2.1. Если из текста и смысла настоящего договора не вытекает иное, то основные в договоре понятия используются в следующих значениях:

* груз – любое имущество (в том числе тара, предоставляемая «Клиентом» «Экспедитору» вместе с грузом для осуществления его перевозки), принадлежащее «Клиенту» на праве собственности или ином законном основании;
* грузоотправитель – лицо, предъявившее груз к перевозке;
* грузополучатель – лицо, уполномоченное принять груз у «Экспедитора», после окончания перевозки;
* перевозчик – лицо, осуществляющее перевозку груза на основе договора перевозки;
* порт – один из морских или речных портов/контейнерных или иных терминалов;
* простой – период нахождения транспортного средства в месте погрузки, выгрузки или таможенного оформления по истечении нормативного времени его использования;
* перевалка – комплекс работ и услуг в порту, которые включают в себя, в частности, хранение, погрузочно-разгрузочные работы, организацию таможенного досмотра, прием и выдачу грузов, издание или оформление грузовых и внутрипортовых документов;
* общая авария — в морском праве ситуация, потребовавшая пожертвования частью груза или оборудования в целях спасения судна, груза и фрахта и также понесённый от этой ситуации ущерб. Убытки (ущерб) от общей аварии распределяются между судовладельцем, всеми грузовладельцами независимо от того, чей именно груз был пожертвован соразмерно их стоимости.

**Статья 3. Порядок оформления Поручения экспедитору**

3.1. Для организации перевозки конкретной грузовой партии «Клиент» обязан заполнить Поручение экспедитору (Рекомендуемая форма Поручения экспедитору приведена в Приложение №1 к настоящему договору) и направить его «Экспедитору» любым предложенным ниже способом:

* путем вручения (передачи) Поручения экспедитора, оформленного в письменной форме официальному представителю «Экспедитора»;
* по факсу, с подтверждением лица, передавшего и принявшего Поручение экспедитору;
* по электронной почте, с подтверждением лица, передавшего и принявшего Поручение экспедитору.

3.2. Основанием для начала оказания «Экспедитором» «Клиенту» транспортно-экспедиторских услуг является оформленное должным образом и переданное в соответствии с пунктом 3.1 Поручение экспедитору не позднее, чем за 5 (Пять) рабочих дней до даты начала оказания услуг, определенной «Клиентом».

В случае несоблюдения «Клиентом» указанных выше требований «Экспедитор» оставляет за собой право принять полностью или с оговорками, либо отклонить Поручение экспедитору, о чем сообщает «Клиенту» незамедлительно, в письменном виде.

3.3. Поручение экспедитору должно содержать все необходимые сведения о грузе, условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения «Экспедитором» обязанностей, предусмотренных настоящим договором.

Отсутствие, неполнота указанных в Поручении экспедитору сведений, несвоевременность их предоставления по запросу «Экспедитора» ведет к задержке исполнения поручения «Клиента» и может послужить следствием возникновения дополнительных расходов, оплачиваемых впоследствии «Клиентом».

3.4. Поручение экспедитору, оформленное в письменном виде «Клиентом», считается принятым к исполнению после его акцепта «Экспедитором». Акцепт Поручения экспедитора производится «Экспедитором» путем проставления печати и подписи его уполномоченного представителя. «Стороны» согласились, что направление акцепта возможно в виде сканированного документа электронным письмом на электронный адрес «Клиента».

**Статья 4. Права и обязанности «Экспедитора»**

**4.1. «Экспедитор» обязан:**

4.1.1. В соответствии с поручениями «Клиента» выполнить или организовать выполнение определенных «Клиентом» в каждом конкретном поручении транспортно-экспедиторских услуг из перечня, представленного ниже:

* организация перевозки автомобильным, железнодорожным, морским, воздушным транспортом грузов «Клиента»;
* выбор перевозчика и иных лиц, участвующих в процессе транспортно-экспедиторского обслуживания груза, заключение с ними соответствующих договоров и ведение этих договоров;
* оплата фрахта и провозных платежей третьим лицам, привлеченным «Экспедитором» для исполнения принятых на себя обязательств перед «Клиентом» в рамках настоящего договора по тарифам и в сроки, установленные с соответствующими организациями и предприятиями от своего имени, но за счет средств и в интересах «Клиента»;
* заказ и организация (если требуется) подачи порожнего оборудования для вывоза груза со складов грузоотправителя с использованием автомобильного, железнодорожного и морского транспорта;
* страхование груза за счет, в интересах и по поручению «Клиента»;
* организация и оплата за счет «Клиента» терминальных операций в порту (погрузочно-разгрузочных, перегрузочных, перевалочных и иных грузовых работ, хранение, досмотр, прочие);
* оформление либо контроль за оформлением в соответствии с установленными требованиями товаросопроводительных и транспортных документов на всех этапах движения груза;
* привлечение экспертов сюрвейерских организаций для составления актов экспертизы по определению количества и качества груза;
* предоставление услуг, связанных с хранением груза вне территории порта;
* выполнение таможенных и иных формальностей на всех этапах следования груза;
* оказание иных услуг на основании полученных от «Клиента» поручений в соответствии с законодательством РФ в области транспортно-экспедиторской деятельности.

4.1.2. Давать рекомендации «Клиенту» для повышения эффективности транспортировки вверенного «Экспедитору» груза за счет выбора оптимального маршрута доставки, используемых видов транспорта, схем погрузо-разгрузочных работ и иных операций в процессе доставки груза.

4.1.3. Осуществить принятое к исполнению Поручение экспедитору на наиболее выгодных для «Клиента» условиях в соответствии с его указаниями, а при их отсутствии - в соответствии с обычаями делового оборота или иными обычно предъявляемыми требованиями.

4.1.4. Следовать указаниям «Клиента», касающимся процесса перевозки и транспортно-экспедиционного обслуживания груза, при условии, что эти указания не противоречат действующим нормативным правовым актам РФ и международным договорам, в которых участвует Российская Федерация, и не наносят вред деловой репутации «Экспедитора».

4.1.5. Уведомить «Клиента» о допущенных в соответствии с пунктом 4.2.4. настоящего договора отступлениях от указаний «Клиента» и произведенных изменениях вида транспорта, типа транспортного средства, маршрута и последовательности перевозки груза различными видами транспорта, как только уведомление станет возможным.

4.1.6. Предоставить «Клиенту» список документов, необходимых для организации перевозки и оказания иных услуг, согласованных «Сторонами» в Поручении экспедитору.

Если таможенными, ветеринарными или иными государственными органами будут предъявлены дополнительные требования к пакету документов, необходимых для исполнения «Экспедитором» поручения «Клиента», «Экспедитор» немедленно сообщает «Клиенту» об этом.

4.1.7. Подавать на погрузку в согласованный «Сторонами» срок необходимое количество исправных транспортных средств, отвечающих техническим и санитарным требованиям, пригодным в коммерческом и таможенном отношении для выполнения перевозки заявленного «Клиентом» груза.

4.1.8. Оказать услуги по размещению, закреплению, укрытию и увязке грузов в транспортном средстве/контейнере, предоставить необходимые для этих целей материалы и приспособления, осуществить операции по переупаковке, перемаркировке, взвешиванию, погрузо-разгрузочные работы и иные другие, если конкретный перечень работ и услуг, а также их объем и стоимость определен и согласован в Поручении экспедитору, подписанном обеими «Сторонами».

4.1.9. Организовать доставку в сохранности вверенного ему груза в пункт назначения в согласованный письменно «Сторонами» срок и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю).

4.1.10. Организовать за счет «Клиента» выставление груза для проведения таможенного досмотра или иного вида государственного контроля по требованию инспектирующих органов.

4.1.11. При необходимости, по поручению «Клиента» и за его счет осуществить страхование перевозимых грузов. При этом «Клиент» должен произвести стопроцентную предоплату затрат «Экспедитора», подлежащих оплате страховой компании в связи со страхованием груза «Клиента».

4.1.12. По запросу «Клиента» предоставлять информацию о текущем статусе груза, предполагаемой дате его прибытия в место назначения и другую имеющуюся у «Экспедитора» информацию, связанную с исполнением поручения «Клиента».

При возникновении, в процессе исполнения поручения, условий, обстоятельств, действий и предписаний со стороны государственных органов, которые препятствуют или приводят к невозможности дальнейшего исполнения поручения, немедленно информировать об этом «Клиента» любым доступным способом.

4.1.13. В течение 5 (Пяти) рабочих дней по завершению выполнения поручения подготовить и передать на рассмотрение «Клиенту» акт приема/сдачи работ и счет-фактуру.

4.1.14. «Экспедитор» обязан использовать полученные от «Клиента» сведения исключительно в целях исполнения настоящего договора в порядке и на условиях, предусмотренных законодательством РФ и статьи 9 настоящего договора.

«Экспедитор» обязуется не разглашать, не передавать третьим лицам (за исключением случаев, предусмотренных законом) полученные от «Клиента» сведения.

**4.2. «Экспедитор» имеет право:**

4.2.1. Привлекать для исполнения обязанностей по настоящему договору третьих лиц, заключая с ними от имени «Клиента» (При наличии письменного согласия «Клиента») или от своего имени, но за счет «Клиента» договоры перевозки, перевалки, хранения и страхования груза, грузовых помещений, агентские договоры, договоры на оказание услуг таможенного представителя (брокера), а также другие договоры, связанные с оказанием транспортно-экспедиционных услуг.

4.2.2. Проверять подлинность (действительность) представленных «Клиентом» документов, а также достоверность сведений, указанных в них и представленных «Клиентом» в устной и иной форме.

В случае возникновения сомнений в подлинности представленных документов, обнаружения недостоверности и/или противоречий между сведениями, содержащимися в документах и сообщенных «Клиентом» устно, «Экспедитор» имеет право требовать от «Клиента» устранения всех обнаруженных недостатков и не приступать к исполнению своих договорных обязательств до их полного устранения «Клиентом».

4.2.3. Приостановить исполнение поручения в случаях неоплаты «Клиентом» счетов «Экспедитора» в согласованный письменно «Сторонами» в настоящем Договоре и ином Приложении к нему срок, непредоставления полного пакета документов, исчерпывающей информации о грузе, необходимой для исполнения «Экспедитором» обязательств в рамках настоящего договора.

При этом указанное приостановление не считается неисполнением обязанностей «Экспедитором», а возникшие по вышеуказанным обстоятельствам расходы, подлежат оплате «Клиентом», если их сумма документальна подтверждена «Экспедитором», путем предоставления «Клиенту» копии счета, оформленного на имя «Экспедитора».

4.2.4. Отступить от ранее полученных от «Клиента» письменных указаний, связанных с выполнением настоящего договора (изменить вид транспорта, тип транспортного средства, маршрут и последовательность перевозки груза различными видами транспорта), если только это необходимо в интересах «Клиента», и у «Экспедитора», по не зависящим от него обстоятельствам, отсутствовала возможность предварительно запросить «Клиента» дать согласие на такое отступление или получить ответ на свой запрос в течение суток после его отправки «Клиенту».

4.2.5. В случае неоплаты «Клиентом» счетов «Экспедитора» в согласованный «Сторонами» срок, «Экспедитор», при условии письменного предварительного уведомления «Клиента», имеет право удержать находящийся в его распоряжении груз «Клиента», который подлежит передаче «Клиенту» либо указанному им лицу, до полного погашения «Клиентом» задолженности перед «Экспедитором» или предоставления «Клиентом» надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств по оплате счетов «Экспедитора». В этом случае «Клиент» также оплачивает документально подтвержденные расходы, связанные с удержанием груза. За возникшую порчу груза вследствие его удержания «Экспедитором» в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет «Клиент».

4.2.6. В случае необходимости организации дальнейшей перевозки груза, либо по отдельному письменному указанию «Клиента», но в обоих случаях за счет последнего осуществлять отправку оригинальных документов на груз, полученных от «Клиента» или иных лиц, экспресс почтой, если иные способы их передачи не представляются возможными.

4.2.7. «Экспедитор» имеет право на обусловленное этим договором вознаграждение за оказанные им услуги, а также на возмещение убытков, возникших в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением «Клиентом» своих договорных обязательств, которые подтверждает документально путем предоставления копий соответствующих счетов.

4.2.8. «Экспедитор» имеет право требовать от «Клиента» рассмотрения и подписания акта приема/сдачи работ, а при наличии разногласий по акту предоставления мотивированных возражений, оформленных в письменном виде.

4.2.9. В случаях, предусмотренных статьей 8 настоящего договора и законодательством РФ, «Экспедитор» вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке.

**Статья 5. Обязательства и права «Клиента»**

**5.1. «Клиент» обязан:**

5.1.1. Оформить и направить Поручение экспедитору в порядке и срок, определенный в статье 3 настоящего договора.

5.1.2. Обеспечить «Экспедитора» специальными инструкциями и указаниями, необходимыми для организации перевозки, перевалки, хранения и оказания иных транспортно-экспедиторских услуг в отношении груза «Клиента».

«Клиент» указывает в Поручении экспедитору об особых свойствах и характеристиках грузов, которые по своей природе являются или могут стать опасными, радиоактивными, токсичными или наносящими (угрожающими нанести) ущерб окружающей среде, третьим лицам и транспортному средству, а также о скоропортящихся и хрупких (требующих особых условий транспортировки, обработки и хранения) грузах.

Опасные, вредные или скоропортящиеся и хрупкие грузы не принимаются «Экспедитором» в случае отсутствия предварительного письменного запроса, инструкций и данных по безопасности от «Клиента», а также в случае отсутствия подтверждения «Экспедитора» о согласии на прием таких грузов. В равной степени все вышеизложенное относится к тяжеловесным, крупногабаритным и всем остальным грузам, в отношении которых применяются или должны применяться условия перевозки, отличные от условий перевозки обычных грузов.

5.1.3. Выдавать «Экспедитору» доверенность на представление интересов «Клиента» во всех государственных и муниципальных организациях, предприятиях и организациях всех форм собственности, когда это требуется для исполнения поручений «Клиента».

5.1.4. Своевременно представить «Экспедитору» полную, точную и достоверную информацию о свойствах, качественных и количественных характеристиках груза, об условиях его перевозки иную информацию, а также надлежащим образом оформленные документы, необходимые для исполнения «Экспедитором» обязанностей, предусмотренных настоящим договором.

5.1.5. При поступившем от «Экспедитора» сообщении о выявленных им недостатках и неточностях в представленных «Клиентом» документах, при возникновении сомнений в их подлинности (действительности), а также при обнаружении несоответствия и/или противоречия между сведениями содержащихся в документах и сообщенных «Клиентом» устно, «Клиент» обязан незамедлительно устранить данные недостатки, неточности, несоответствия.

В случае выставления «Экспедитором» письменного или устного требования о предоставлении «Клиентом» дополнительных документов и/или информации «Клиент» обязан в кратчайшие сроки, направить в адрес «Экспедитора» запрашиваемые документы и/или информацию, либо письменно сообщить о невозможности выполнения данного требования, указав причину.

5.1.6. Незамедлительно информировать «Экспедитора» обо всех изменениях, фактах и обстоятельствах, которые могут повлиять на исполнение настоящего договора.

5.1.7. Обеспечить передачу груза в согласованном объеме и в установленный срок, в отношении которого «Экспедитором» будет осуществляться транспортно-экспедиторское обслуживание.

5.1.8. По прибытии транспортного средства в место погрузки организовать погрузку и выдать полный комплект надлежащим образом оформленных документов на груз в срок, согласованный и указанный «Сторонами» в Поручении экспедитору. Вес погруженного в транспортное средство груза не должен превышать вес, указанный «Клиентом» в Поручении экспедитору.

При этом погруженный в транспортное средство груз должен быть закреплен надлежащим образом, в полном соответствии с требованиями Правил перевозки грузов, предъявляемыми к креплению данного вида груза, на всех видах транспорта, которые будут задействованы для его перевозки.

5.1.9. Предоставлять к перевозке грузы в надлежащей таре и упаковке, предохраняющей  груз от порчи и повреждения на протяжении всего маршрута перевозки, в процессе погрузочно-разгрузочных работ, а также при  промежуточном хранении, согласно нормам, ТУ и ГОСТам принятым в международных перевозках и по территории РФ. Ответственность за несоответствие упаковки груза характеру упаковки, заявленной в товаросопроводительных документах несет Клиент.  Стороны согласовали, что в рамках настоящего договора к ненадлежащей упаковке относятся бумажная тара, картонная коробка, потерявшая свои признаки целостности и жесткости (рваная, мокрая, потерявшая геометрическую форму и жесткость). На упаковке должна быть нанесена маркировка для идентификации груза против сведений, указанных в товаросопроводительных документах.

5.1.10. Если погрузка груза в транспортное средство/контейнер осуществляется «Клиентом» самостоятельно без привлечения к этой работе «Экспедитора», «Клиент» обязан обеспечить равномерное размещение груза по всей площади грузового отсека транспортного средства/контейнера во избежание неравномерного распределения веса груза, а также нарушения норм допустимой нагрузки на оси транспортного средства.

5.1.11. При предъявлении к перевозке опасных грузов обеспечить их правильную классификацию, надлежащую упаковку, а также нанесение маркировки (знаков опасности) на груз, предъявляемый к перевозке, а также на подаваемых «Экспедитором» для перевозки транспортных средствах/контейнерах в соответствии с действующими Правилами перевозки опасных грузов.

Класс опасности и номер ООН должен быть сообщен «Экспедитору» до начала организации перевозки опасного груза, указан в товаросопроводительных документах передаваемых «Клиентом» «Экспедитору», чтобы обеспечить безопасное хранение, обработку и транспортировку «Экспедитором» опасного груза в соответствии с действующими международными и/или национальными правилами.

В случае, когда в результате проверок проводимых фактическим перевозчиком и/или государственными органами будет выявлено несоответствие между грузом фактически находящимся в транспортом средстве/контейнере и грузом, заявленным «Клиентом» в Поручении экспедитору и/или предоставленной «Клиентом» товаросопроводительной документации на груз, «Клиент» обязуется уплатить «Экспедитору» документально подтвержденные дополнительные расходы, включая штрафы, в том числе расходы, связанные со снятием, последующей задержкой и/или приостановлением дальнейшей транспортировки груза «Клиента».

5.1.12. «Клиент» или его уполномоченный представитель (Грузоотправитель, иное лицо) обязан провести визуальный осмотр порожнего контейнера на предмет его пригодности для перевозки предъявляемого к перевозке груза, указанного в Поручении экспедитору.

При обнаружении неисправностей, дефектов, иным причинам, «Клиент» или его уполномоченный представитель (Грузоотправитель, иное лицо) имеет право отказаться от порожнего контейнера при условии обоснования причин отказа в письменной форме, которые в том числе могут быть изложены в транспортных накладных.

Начало загрузки груза в контейнер «Клиентом» или его уполномоченным представителем (Грузоотправителем, иным лицом), означает, если не будет доказано иное, что «Экспедитор» обеспечил подачу или выдачу исправного порожнего контейнера, пригодного для перевозки груза в соответствии с условиям настоящего договора.

5.1.13. «Клиент» проинформирован и понимает, что, если с «Экспедитором» в Поручении экспедитору письменно не было согласовано иное:

* «Экспедитор» не осуществляет взвешивание и обмер принимаемого к перевозке груза с целью проверки его соответствия массе и объему, которые указаны в товаросопроводительных документах, оформляемых и передаваемых «Клиентом» «Экспедитору»;
* Груз, передаваемый «Клиентом» для дальнейшей перевозки в опломбированном контейнере, принимается «Экспедитором» без проверки его массы и содержимого и осуществляется «Экспедитором» на основании сведений и данных, указанных «Клиентом» в товаросопроводительных документах;
* По требованию таможенных, карантинных и других контролирующих органов без дополнительных поручений со стороны «Клиента» и/или «Экспедитора», но за счет «Клиента» осуществляется вскрытие транспортного средства/контейнера для досмотра, взвешивание или выполнения иных требований соответствующих государственных органов. В этом случае снятие и навешивание пломб осуществляется в присутствии представителей соответствующих государственных органов, о чем составляются соответствующие акты.

5.1.14. Организовать своевременное поступление в распоряжение «Экспедитора» ввозных, вывозных, транзитных разрешений, ветеринарных, санитарных, карантинных сертификатов и других документов, запрашиваемых государственными органами контроля, без предоставления которых невозможно организовать перевозку и оказание иных транспортно-экспедиторских услуг в рамках настоящего договора. При необходимости «Клиент» обязан передать «Экспедитору» копии данных документов, заверенных в установленном законом порядке (нотариально либо печатью органа, выдавшего их), а также предоставить их перевод на русский язык.

5.1.15. В случае если «Экспедитору» поручено организовать таможенное оформление, «Клиент» обязан предоставить «Экспедитору» полный пакет документов, необходимых для таможенного оформления груза и транспортного средства, а также для совершения иных действий, в том числе для помещения товаров под избранный таможенный режим или применения запрашиваемой таможенной процедуры. Полный комплект документов для таможенного оформления должен быть передан «Экспедитору» не позднее, чем за 5 (Пять) рабочих дней до ожидаемой даты прибытия транспортного средства с грузом в место таможенного оформления. Документы передаются в копиях, за исключением доверенности, сертификата предоставляющего льготы по тарифным преференциям и другие документы, которые могут быть запрошены таможенными органами в оригиналах.

«Клиент» обязан в полном объеме оплатить все дополнительные затраты «Экспедитора» сверх согласованной ставки (уплата таможенных пошлин, сборов, иных платежей, предусмотренных Таможенным кодексом Евразийского Экономического Союза (ЕАЭС) и наложенных таможенными органами в отношении груза «Клиента»)), понесенные последним при оказании услуг, связанных с организацией таможенного оформления груза и транспортных средств по поручению «Клиента».

5.1.16. Обеспечить в месте выгрузки зачистку транспортного средства/контейнера от остатков груза, его упаковки, сепарационного материала и иных остатков. При невыполнении данного условия «Экспедитор» имеет право на возмещение «Клиентом» расходов, связанных с очисткой транспортного средства/контейнера. Для реализации данного права «Экспедитор» выставляет «Клиенту» отдельный счет с обязательным приложением к нему копии счета, подтверждающего возникновение и размер данных расходов.

5.1.17. Оплатить в согласованный срок причитающееся «Экспедитору» вознаграждение за оказанные им транспортно-экспедиторские услуги, а также дополнительные расходы в связи с выполнением поручения «Клиента» и в его интересах (включая, но не ограничиваясь оплатой организации услуг по перевалке груза в порту, простой транспортных средств, сверхнормативное хранение груза в порту, а также сверхнормативное использование контейнеров, в соответствии с условиями, указанными в статье 10 настоящего договора), а также оплатить документально подтвержденные убытки, причиненные «Экспедитору» в результате невыполнения или ненадлежащего выполнения «Клиентом» своих договорных обязанностей.

5.1.18. В случае, если при морской перевозке груза, в соответствие с Гаагско-Висбийскими правилами, Висбийскими правилами, Йорк-Антверпенскими правилами, Правилами о коносаменте или в соответствие с Кодексом Торгового мореплавания РФ будет объявлена Общая авария, «Клиент» обязуется возместить «Экспедитору» все предъявляемые ему документально подтвержденные убытки, возникшие по Общей аварии, и предоставить по требованию «Экспедитора» гарантии, обеспечивающие удовлетворение таких убытков.

По отдельному письменному поручению от «Клиента», «Экспедитор» обязуется за счет «Клиента» организовать страхование перевозимого груза с покрытием страхового риска «Общая авария» с оформлением страхового полиса в котором в качестве «Страхователя» выступает «Экспедитор», а в качестве выгодоприобретателя «Клиент».

В этом случае ответственность за урегулированием убытков вытекающих из Общей аварии несет и осуществляет Страховщик.

5.1.19. Запросить и письменно согласовать условия и плату за хранение и и/или за пользование контейнеров (демередж и детеншн), изложенных в статье 10 «Дополнительные условия», путем направления письменного запроса «Экспедитору».

5.1.20. «Клиент» обязан в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента получения подписать, заверить печатью и выслать «Экспедитору» по факсу или по электронной почте подписанный акт приема/сдачи работ или предоставить мотивированный отказ от его подписания.

Оригинал акта приема/сдачи работ направляется «Клиентом» по почте или с курьером не позднее 14 (Четырнадцати) дней отсчитываемых от даты его получения от «Экспедитора». В случае уклонения «Клиента» от подписания акта приема/сдачи работ или непредставления мотивированного отказа от его подписания в течение 3 (Трех) рабочих дней, акт приема/сдачи работ считается подписанным по умолчанию, а услуги оказанными в полном объеме и надлежащим образом.

5.1.21. Использовать полученные от «Экспедитора» сведения исключительно в целях исполнения настоящего договора в порядке и на условиях, предусмотренных законодательством РФ и статьей 9 настоящего договора.

«Клиент» обязуется не разглашать, не передавать эти сведения третьим лицам (за исключением случаев, предусмотренных законом).

**5.2. «Клиент» имеет право:**

5.2.1. Выбирать маршрут следования груза и вид транспорта, последовательность перевозки грузов различными видами транспорта, давать иные указания «Экспедитору», связанные с выполнением настоящего договора.

5.2.2. Получать полную и достоверную информацию о состоянии дел по каждому отдельному поручению «Клиента».

5.2.3. Предоставлять «Экспедитору» не запрошенные им документы, которые, по мнению «Клиента», могут быть использованы при транспортно-экспедиторском обслуживании грузов «Клиента».

5.2.4. Дополнять, уточнять и конкретизировать сведения, предоставленные «Экспедитору» для целей организации перевозки груза или оказания иных транспортно-экспедиторских услуг.

5.2.5. Отозвать ранее выданное Поручение экспедитору на любом этапе исполнения настоящего договора с учетом положений пункта 7.15. настоящего договора.

5.2.6. Запрашивать «Экспедитора» о возможности оказания дополнительных услуг, не указанных в настоящем договоре.

**Статья 6. Порядок взаиморасчетов**

6.1. «Клиент» осуществляет оплату оказываемых «Экспедитором» транспортно-экспедиторских услуг (далее по тексту «услуги») на основании счета, выставляемого «Экспедитором» в валюте, в которой стоимость услуг согласована «Сторонами» письменно по электронной почте или в Поручении экспедитору, а именно:

* иностранная валюта: Доллар США (USD), Евро (EUR) или Китайский Юань (CNY);
* российские рубли;

В исключительных случаях, если «Стороны» оговорили это письменно в Поручении экспедитору, подписанному обеими «Сторонами», допускается оплата счетов выставленных в иностранной валюте в российских рублях.

Пересчет иностранной валюты для оплаты в российских рублях, осуществляется «Клиентом» по курсу ЦБ РФ с четырьмя знаками после запятой без округлений на дату платежа, если иной курс перерасчета не был письменно оговорен в Поручении экспедитору, подписанному обеими «Сторонами».

При этом, если курс иностранной валюты, в котором была согласована стоимость услуг Экспедитора, установленный ЦБ РФ на дату платежа, снизился более чем на 7% по отношению к курсу этой же валюты, установленному на дату выпуска транспортной накладной по данной перевозке, то Экспедитор имеет право потребовать произвести оплату по курсу на дату выпуска транспортной накладной, либо потребовать Клиента произвести соответствующую доплату.

Оплата счета в валюте отличной от валюты указанной в счете не допускается.

Датой оплаты признается «Сторонами» день поступления денежных средств на расчетный счет «Экспедитора».

6.2. Экспедитор выставляет счета за перевозку в размере согласованных ставок после приема груза к перевозке и оформления транспортной накладной либо иного заменяющего ее документа.

6.3. Клиент осуществляет оплату счетов, полученных от Экспедитора, в следующем порядке:

6.3.1. Морские, железнодорожные и автомобильные перевозки:

* Затраты по перевозке от места приема груза к перевозке до порта выгрузки или железнодорожной станции назначения – не позднее чем за 3 (Три) рабочих дня до ожидаемой даты прибытия груза в порт выгрузки или железнодорожной стации назначения;
* Затраты по перевозке от порта выгрузки или железнодорожной станции назначения до места выгрузки/передачи груза – до прибытия груза в место выгрузки/передачи груза;

6.3.2. Автомобильные перевозки без использования контейнерного оборудования:

* Затраты по перевозке от места приема груза к перевозке до места выгрузки/передачи груза – до прибытия автотранспортного средства в место выгрузки/передачи груза;

6.3.3. Авиационные перевозки:

* Затраты по перевозке от места приема груза к перевозке до аэропорта назначения – до прибытия воздушного судна в аэропорт назначения;
* Затраты по перевозке от аэропорта назначения до места выгрузки/передачи груза – до прибытия транспортного средства в место выгрузки/передачи груза;

6.3.4. «Стороны» оставили за собой право согласовать и применять иной порядок оплаты счетов «Экспедитора», если он был согласован «Сторонами» в письменной форме в Поручении экспедитору или ином Дополнительном соглашении к настоящему договору подписываемому обеими «Сторонам».

6.4. Вознаграждением «Экспедитора» является единая стоимость услуг «Экспедитора», полученная от «Клиента».

6.5. Если ставки не были согласованы «Сторонами» в Поручении экспедитору, то они указываются в акте приема/сдачи работ. В таких случаях стоимость услуг считается согласованной с момента подписания «Сторонами» двустороннего акта приема/сдачи работ, который подтверждает факт оказания услуг «Экспедитором» и одновременно является протоколом согласования цены.

6.6. Любые неоговоренные «Сторонами» настоящего договора расходы, неустойки (пени), штрафы, а также убытки, возникшие дополнительно в ходе исполнения поручения «Клиента» не по вине «Экспедитора, но документально подтвержденные последним, возмещаются «Клиентом» в полном объеме на основании отдельно выставляемых счетов.

Срок оплаты данных расходов, убытков, при условии, что «Сторонами» письменно не согласовано иное, составляет 3 (Три) банковских дня после предоставления «Экспедитором» «Клиенту» счета и копии документа, подтверждающего их возникновение и размер.

6.7. «Клиент» несет ответственность за несвоевременную оплату счетов «Экспедитора» за оказываемые транспортно-экспедиторские услуги в виде уплаты неустойки в размере 0,1 % (Одна десятая) процента от суммы счета подлежащего оплате «Клиентом» за каждый день просрочки, но не более чем в размере причитающегося «Экспедитору» вознаграждения за оказанные услуги.

Для целей применения настоящего пункта под своевременной оплатой счетов «Экспедитора» за перевозку признается оплата совершенная «Клиентом не позднее даты доставки груза в место выгрузки/передачи груза, которая совпадает с датой акта приемки/сдачи работ оформляемом "Экспедитором" в день завершения работ и услуг по конкретному Поручению экспедитору.

6.8. «Стороны» согласовали, что выставление штрафных санкций в рамках настоящего договора является правом, а не обязанностью «Сторон».

6.9. Для обоснования права на применение нулевой ставки НДС согласно статьи 164 Налогового Кодекса РФ в отношении оказанных «Экспедитором» услуг на основании полученного от «Клиента» Поручения экспедитору, «Клиент» в случае получения от «Экспедитора» письменного запроса о необходимости предоставления документов согласно статьи 165 Налогового Кодекса РФ, обязуется предоставить их «Экспедитору» для последующего предъявления в налоговые органы РФ.

Обязанность «Клиента» по предоставлению документов «Экспедитору», перечисленных в пункте 165 Налогового кодекса РФ, касается только тех документов, которые «Экспедитор» не оформлял самостоятельно в процессе выполнения согласованного с «Клиентом» Поручения экспедитору и поэтому может их получить только от «Клиента».

Согласованный «Сторонами» срок предоставления документов составляет 30 (Тридцать) календарных дней со дня отправки «Экспедитором» письменного запроса «Клиенту».

6.10. «Клиент» в день осуществления платежа передаёт платежное поручение, подтверждающее факт исполнения оплаты «Экспедитору».

6.11. Все расходы по переводу денежных средств, осуществляемые «Сторонами» в рамках настоящего договора, производятся за счет «Стороны», производящей оплату.

6.12. «Стороны» договорились, что для осуществления оплат достаточно предоставить задолжавшей «Стороне» по факсу или по электронной почте копию счета, подлежащего оплате «Клиентом», а также документа, подтверждающего возникновение и размер неоговоренных и дополнительно возникших затрат и убытков.

При этом оригинальные экземпляры бухгалтерских документов, а именно счет, счет-фактура, акт приема/сдачи работ высылаются «Клиенту» за счет «Экспедитора» в срок, не превышающий одной календарной недели после фактического оказания услуг. Данные документы предоставляются «Клиенту» в одном экземпляре, за исключением акта приема/сдачи работ, который предоставляется в 2 (Двух) экземплярах (Один экземпляр для «Клиента», второй экземпляр для «Экспедитора»). Дополнительно, при оказании «Экспедитором» «Клиенту» услуг, непосредственно связанных с перевозкой груза, к ним прикладывается копия транспортного документа, подтверждающего выполнение перевозки.

6.13. Контроль взаиморасчетов между «Сторонами» осуществляется путем направления друг другу «Акта сверки взаимных расчетов» (далее по тексту настоящего пункта «Акт»).

При взаимном согласии Акт должен быть подписан обеими «Сторонами» без замечаний и оговорок, в противном случае «Сторона», у которой есть возражения вносит их письменно в Акт с целью обоснования причин отказа принять Акт полностью или частично.

Срок рассмотрения и отправки обратно другой «Стороне» её экземпляра Акта (с или без замечаний и оговорок) не должен превышать:

* 10 (Десяти) рабочих дней отсчитываемых с даты направления Акта по электронной почте;
* 10 (Десяти) рабочих дней отсчитываемых с даты доставки Акта на юридический и/или фактический адрес при отправке по почте;

в противном случае «Стороны» признают Акт утвержденным и согласованным в полном объеме без замечаний и оговорок.

Проведение сверки расчетов не является основанием для приостановления расчетов между «Сторонами» по настоящему договору.

По требованию одной из Сторон сверка расчетов может быть произведена в любое время.

6.14. «Стороны» согласовали, что оплата за оказанные услуги производится на основании выставленных счетов. Оплата и возмещение убытков осуществляется «Сторонами» на основании выставленных претензий друг к другу. Зачет в одностороннем порядке по оплате услуг и возмещению убытков «Сторонами» не производится. Взаимозачеты согласуются «Сторонами» дополнительно и в письменном виде за подписью уполномоченных «Сторон».

6.15. На денежные суммы, которые «Стороны» выплачивают друг другу в соответствии с настоящим договором, проценты по денежному обязательству (законные проценты) в соответствии с п.1 ст.317.1 Гражданского кодекса РФ не начисляются.

**Статья 7. Ответственность «Сторон»**

7.1. За ненадлежащее исполнение или неисполнение обязательств, принятых на себя по настоящему договору, «Стороны» несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ и настоящим договором.

7.2. При оказании экспедиционных услуг, связанных с перевозками грузов, предел ответственности «Экспедитора» за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных настоящим договором, определяется в соответствии с Федеральным законом от 30 июня 2003 г. №87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

7.3. Во всех случаях, когда «Экспедитор» докажет, что нарушение обязательства вызвано ненадлежащим исполнением договора перевозки, ответственность перед «Клиентом» «Экспедитора», заключившего договор перевозки, определяется на основании правил, по которым перед «Экспедитором» отвечает соответствующий перевозчик.

7.4. «Стороны» договорились, что они принимают и несут перед друг другом полную ответственность за все действия и/или бездействия третьих лиц, привлеченных ими с целью выполнения своих договорных обязательств по настоящему договору.

7.5. «Стороны» освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору, если такое неисполнение или ненадлежащее исполнение явилось следствием действия обстоятельств непреодолимой силы, перечисленных в статье 8 настоящего договора, а также в случае, если при той степени заботливости и осмотрительности, какая от нее требовалась по характеру обязательства и условиям оборота, она приняла все меры для надлежащего исполнения обязательства.

7.6. «Клиент» несет ответственность за подлинность (действительность) документов, представленных «Экспедитору» для оформления груза в таможенных, иных органах и любых иных целей, за неполноту, неточность, недостоверность данных между заявленными (указанными) в документах и фактическими данными в весе, количестве, иных характеристиках и сведениях на предъявленный к перевозке груз.

В случае выявления каких-либо нарушений в этом отношении «Клиент» возмещает «Экспедитору» в полном объеме документально подтвержденные денежные суммы, взысканные с «Экспедитора» таможней, органом весового контроля, иным органом государственной власти в качестве санкций в связи с предоставлением и использованием в обороте данных документов и/или указания «Экспедитором» недостоверных данных и сведений по перевозимому грузу в транзитной декларации, иных таможенных и/или транспортных документах, оформляемых на основании переданных «Клиентом» «Экспедитору» документов и содержащихся в них данных и сведений, если это привело и стало причиной нарушения таможенного, транспортного и иного законодательства.

В целях получения возмещения данных расходов «Экспедитор» предоставляет «Клиенту» соответствующие документальные доказательства в виде акта, постановления или иного документа, в котором указаны причины, согласно которым на «Экспедитора» или на привлеченное им для оказания данной услуги лицо наложено взыскание в виде штрафа и указан его размер.

7.7. «Экспедитор» не несет ответственности за возможные убытки и ущерб, возникшие вследствие неточности и/или неполноты сведений, указанных «Клиентом» в Поручении экспедитору, а также несвоевременного предоставления полного комплекта документов, оформленных надлежащим образом и необходимых «Экспедитору» для выполнения поручения.

7.8. Противоправные, влекущие уголовную и/или административную ответственность действия и/или бездействия «Клиента», связанные с исполнением настоящего договора, являются основанием для его досрочного расторжения в одностороннем порядке по требованию «Экспедитора».

При этом расторжение договора в одностороннем порядке не снимает с «Клиента» обязанность возместить «Экспедитору» в полном объеме все произведенные и/или подлежащие оплате расходы, возникшие к моменту расторжения договора, а также возместить любого рода убытки, возникшие в связи с противоправными действиями и/или бездействиями «Клиента».

 7.9. «Экспедитор» несет ответственность перед «Клиентом» за утрату, недостачу, порчу, повреждение груза, если не докажет, что все это произошло вследствие обстоятельств, за которые отвечает «Клиент», либо которые «Экспедитор» не мог предотвратить, и устранение которых от него не зависело.

7.10. «Экспедитор» не несет ответственности за внутритарную недостачу, повреждение (порчу) содержимого грузовых мест (коробки, ящики и т.п.), принятых и переданных «Клиенту», либо номинированному им лицу, в исправной упаковке, а также за утрату, недостачу, повреждение (порчу) груза, доставленного по указанному в Поручении экспедитору адресу, за исправными пломбами, наложенными Грузоотправителем или уполномоченным представителем таможенного органа.

Если в момент прибытия транспортного средства в место выгрузки, во время выдачи груза, но в любом случае не позднее дня окончания выгрузки, «Клиент» не уведомил «Экспедитора» в письменной форме об отсутствии, несоответствии или нарушении целостности пломбы, а также об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза, не указал общий характер утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза, считается, если не доказано иное, что груз был доставлен и получен «Клиентом», либо уполномоченным им лицом, неповрежденным, за исправными пломбами, наложенными Грузоотправителем или уполномоченным представителем таможенного органа.

7.11. «Экспедитор» не несет ответственности за утрату, повреждение (порчу) груза внутри транспортного средства/контейнера, если это произошло в результате воздействия природно-климатических факторов (изменение/перепад температуры, влажности воздуха и т.п.), естественных свойств самого груза, ненадлежащей упаковки, а также несоблюдения и/или нарушения непосредственно «Клиентом» или его уполномоченными представителями (Грузоотправителями) условий и правил размещения, укладки и креплении груза в транспортном средстве/контейнере, предусмотренных действующими правилами перевозок грузов на транспорте.

7.12. При перевозке груза без пломбы по предварительному согласованию «Сторон» (или в силу особенностей перевозимого груза) «Клиент» или иное уполномоченное им лицо (Грузополучатель) осуществляет прием груза с пересчетом количества грузовых мест, производит тщательный внешний осмотр каждого принятого грузового места и его упаковки на наличие каких-либо повреждений.

Любые обнаруженные несовпадения, внешние повреждения груза, его упаковки должны быть зафиксированы в товарно-транспортной накладной и иных документах, на основании которых происходит передача товара «Клиенту» или уполномоченному им лицу (Грузополучателю). При этом «Экспедитор» должен быть немедленно поставлен в известность любым доступным способом с обязательным последующем письменным уведомлением об обнаруженной утрате, недостаче, порче (повреждении) груза. После обнаружения утраты, недостачи, порчи (повреждения) груза полностью прекращается его выгрузка из транспортного средства/контейнера, не производятся какие-либо другие действия до получения указаний от «Экспедитора».

При невыполнении «Клиентом» или его уполномоченным представителем (Грузополучателем) данного пункта настоящего договора считается, если не будет доказано иное, что груз был доставлен в количестве, указанном в товарно-транспортной накладной, без каких-либо повреждений, которые могли бы быть обнаружены при надлежащем внешнем осмотре товара и его упаковки.

7.13. «Экспедитор» не несет ответственности за убытки, возникшие в связи с приемом к перевозке груза, требующего специального режима хранения и/или перевозки, о чём «Экспедитор» не был надлежащим образом проинформирован, а также за убытки, возникшие вследствие хранения груза на открытом воздухе, если такое хранение было согласовано с «Клиентом» или предусмотрено обычным характером перевозки.

7.14. В случае отказа терминала, порта, склада, железнодорожной станции или Грузополучателя от приемки/выгрузки груза не по вине «Экспедитора», «Экспедитор» освобождается от исполнения своих договорных обязательств и с него снимается ответственность за сохранность груза, если в течении 2 (двух) рабочих дней, отсчитываемых с даты письменного уведомления «Экспедитором» «Клиента» о возникновении данной ситуации, от «Клиента» не поступает ясного письменного поручения в отношении дальнейших действий с грузом, а также подтверждения условий и стоимости дополнительных услуг «Экспедитора», которые не были согласованы «Сторонами» в Поручении экспедитору на конкретную перевозку.

При этом «Клиент» обязан возместить «Экспедитору» все связанные с этим документально подтвержденные расходы и убытки, а также оплатить за фактически оказанные «Экспедитором» услуги по согласованным письменно «Сторонами» в Поручении экспедитору ставкам до начала организации перевозки.

7.15. В случае одностороннего отказа «Клиента» от согласованного «Сторонами» Поручения экспедитору, за исключением случаев, указанных в статье 8 настоящего договора, «Клиент» возмещает «Экспедитору» документально подтвержденные затраты, которые понес последний до момента отказа «Клиента» от Поручения экспедитору, плюс штраф в размере 10% от суммы данных затрат.

7.16. За несвоевременную подачу, неподачу или отказ от подачи транспортного средства/контейнера в указанный и согласованный в Поручении экспедитору срок,  «Экспедитор» оплачивает «Клиенту» штраф в согласованном размере, но не более 10% от ставки, указанной в Поручении экспедитору. Обязанность по уплате штрафа возникает у «Экспедитора» только при оформлении «Клиентом» соответствующей претензии (счета) «Экспедитору».

7.17. Во всех случаях, когда повреждение транспортного средства/контейнера, предоставленного Экспедитором» «Клиенту» для осуществления перевозки, произошло непосредственно по вине «Клиента» либо по вине лиц, представляющих его интересы, либо привлеченным им третьих лиц, «Клиент» обязан возместить «Экспедитору» все затраты, связанные с его ремонтом, включая стоимость услуг независимого эксперта, если привлечение такого эксперта будет необходимо с целью оценки повреждения, причиненного транспортному средству/контейнеру, а также установления стоимости ремонтных работ, включая стоимость частей подлежащих замене.

В случае, если по результатам осмотра независимым экспертом будет издан акт, в котором будет отражено, что контейнер не подлежит ремонту, транспортное средство/контейнер считается утраченным, то его стоимость возмещается «Клиентом» «Экспедитору» на основании официальной претензии оформленной владельцем транспортного средства/контейнера в письменном виде на имя «Экспедитора», с указанием стоимости, подлежащей к возмещению, а также счета «Экспедитора», оформленного на имя «Клиента», на указанную в претензии сумму.

7.18. «Клиент» обязуется оплатить «Экспедитору» затраты, описанные в пункте 7.17. настоящего договора, в течение 5 (Пяти) банковских дней с момента предоставления «Экспедитором» счета и акта независимого эксперта.

7.19. В случае непредставления «Клиентом», подписанного оригинала Акта приема/сдачи работ, «Клиент» по требованию «Экспедитора» обязуется компенсировать денежные средства, доначисленные «Экспедитору» налоговым органом по операциям с «Клиентом» в рамках настоящего договора,  в связи с выводами о необоснованности налоговой выгоды, а также в связи с претензиями налогового органа к отражению в первичных учетных документах, налоговой отчетности «Экспедитора» этих операций.

7.20. Уплата неустойки и возмещение убытков не освобождают виновную «Сторону» от фактического исполнения договорных обязательств.

**Статья 8. Форс-мажорные обстоятельства**

8.1. «Стороны» освобождаются от ответственности за неисполнение или частичное неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего договора, которые «Сторона» не могла разумно предвидеть и/или предотвратить, и устранение которых ни от одной из «Сторон» не зависело.

К обстоятельствам непреодолимой силы «Стороны», кроме иных аналогичных по смыслу и по последствиям, относят: стихийные бедствия (землетрясения, наводнения, пожары, другие), техногенные катастрофы, военные действия, введение военного, чрезвычайного положения или положения террористической опасности, блокада, эмбарго, гражданские волнения и массовые беспорядки; экстремальные погодно-климатических условия, запрет экспорта или импорта определенных товаров, объявление чрезвычайного или военного положения, фактические военные действия, временное закрытие для движения отдельных автомобильных дорог по распоряжению компетентных властей, общенациональные или локальные забастовки, военные перевороты, издание и вступление в силу нормативно правовых актов, совершение действий и принятие решений органов государственной власти, непосредственно препятствующих любой из «Сторон» выполнить полностью или частично свои обязательства по настоящему договору.

8.2. «Сторона», для которой наступило действие обстоятельств непреодолимой силы, должна в течение одних суток, отсчитываемых с момента времени, когда ей стало известно об их наступлении, известить об этом событии другую «Сторону» в письменном виде.

Данное извещение должно содержать сведения о характере обстоятельств непреодолимой силы, оценку их влияния на возможность исполнения «Стороной» своих обязательств и подтверждаться доказательствами, подтверждающими наличие и период действия указанных выше обстоятельств.

Надлежащими доказательствами наступления обстоятельств непреодолимой силы может служить официальное сообщение в средствах массовой информации, письменное свидетельство, выданное Торгово-промышленной палатой, или иной документ соответствующего уполномоченного органа государственной власти.

8.3. О прекращении действия обстоятельств непреодолимой силы «Сторона», для которой создалась невозможность исполнения обязательства, письменно извещает другую «Сторону».

8.4. Отсутствие уведомления о наступлении или прекращении обстоятельств непреодолимой силы, а равно непринятие мер для выполнения договорных обязательств в условиях форс-мажора лишает «Сторону» права ссылаться на любое вышеуказанное обстоятельство как на основание освобождения от ответственности за неисполнение/ненадлежащее исполнение обязательств.

8.5. «Стороны» освобождаются от ответственности за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору вследствие обстоятельства непреодолимой силы лишь на время их действия. Срок исполнения обязательства увеличивается соразмерно времени, в течение которого будут действовать такие обстоятельства.

8.6. Если действие обстоятельств непреодолимой силы продлилось более 3 (Трех) месяцев, то каждая из «Сторон» вправе отказаться от дальнейшего исполнения обязательств по договору. В этом случае ни одна из «Сторон» не будет иметь права на возмещение другой возможных убытков.

**Статья 9. Конфиденциальность**

9.1. Сведения, которые в соответствии с нормативными правовыми актами РФ отнесены к коммерческой, служебной, банковской, налоговой и иной охраняемой законом тайне, а также конфиденциальная информация могут быть использованы «Сторонами» исключительно в целях настоящего договора. Запрещается передача таких сведений в письменной или устной форме третьим лицам (за исключением случаев, предусмотренных законом). Каждая из «Сторон» применяет все возможные меры для предотвращения утраты, несанкционированной передачи или использования таких сведений действующими или бывшими руководителями, должностными лицами, работниками, представителями, правопреемниками и иными лицами, имеющими к ним доступ.

«Стороны» договорились считать конфиденциальной информацией условия настоящего договора, информацию, полученную в процессе его исполнения, а также любую иную информацию, которая явным образом была охарактеризована одной из «Сторон» договора как таковая, не является общедоступной и в отношении которой ее обладатель принимает меры защиты.

9.2. Условия о конфиденциальности, приведенные в статье настоящего договора, не распространяются на случаи предоставления «Сторонами» информации органам государственной власти в соответствии с законодательством РФ.

9.3. Изложенные в настоящей статье обязательства «Сторон» о нераспространении конфиденциальной информации будут сохраняться в силе в течение 1 (Одного) года после окончания срока действия настоящего договора.

**Статья 10. Дополнительные условия**

10.1. При автомобильных перевозках по территории РФ, находящихся под таможенным контролем (нерастаможенный груз), а также международных автомобильных перевозках, общее нормативное время ожидания (простоя) транспортных средств под операциями связанными с таможенным оформлением и проведением погрузо-разгрузочных работ составляет:

* на территории РФ - 48 (Сорок восемь) часов;
* на иностранной территории - 24 (Двадцать четыре) часа (при использовании контейнерного оборудования - 2 (два) часа);

При этом при перевозках импортного груза:

* если автотранспорт прибыл в место таможенного оформления до 11:00 часов местного времени, то простой исчисляется со дня прибытия автомашины;
* если автотранспорт прибыл в место таможенного оформления после 11:00 часов местного времени, то простой исчисляется со следующего первого рабочего дня (выходные и праздничные дни в этом случае исключаются из общего времени простоя, если они следуют первыми после дня прибытия);
* Если автотранспорт прибыл в место таможенного оформления в выходные и праздничные дни, то простой исчисляется с первого рабочего дня после окончания выходных и праздничных дней.

Во всех остальных случаях выходные и праздничные дни включаются в расчет нормативного времени ожидания (простоя).

Неполные сутки простоя автотранспорта округляются до полных.

Стороны оставляют за собой также право применять иные условия простоя, если они согласованы письменно в Поручении экспедитору.

10.2. Порядок исчисления времени хранения порожнего/груженого контейнера (далее по тексту статьи 10 «контейнер») в морских, речных, авиационных портах и терминалах, железнодорожных станциях и иных пригодных и предназначенных для размещения и хранения контейнеров местах (далее по тексту статьи 10 «зона хранения»):

Период хранения начинается со дня приема контейнера в зону хранения и заканчивается днем вывоза контейнера из зоны хранения.

10.3. Порядок исчисления времени пользования контейнера (понятия «Демередж» и «Детеншн»), предоставляемого «Экспедитором» «Клиенту» для перевозки:

10.3.1. «Демередж» – плата за пользование контейнера при превышения льготного (бесплатного) периода отсчитываемого:

* При импорте со дня выгрузки груженого контейнера с транспортного средства в зону хранения и заканчивается днем вывоза груженого контейнера из зоны хранения;
* При экспорте со дня подтверждения готовности порожнего контейнера к выдаче из зоны хранения и заканчивается днем вывоза порожнего контейнера из зоны хранения.

10.3.2. «Детеншн» - плата за пользование контейнера при превышения льготного (бесплатного) периода отсчитываемого:

* При импорте со дня вывоза груженого контейнера из зоны хранения и заканчивается днем возврата порожнего контейнера в зону хранения, указанную собственником контейнера либо лицом, представляющим его интересы;
* При экспорте со дня вывоза порожнего контейнера из зоны хранения и заканчивается днем возврата груженого контейнера в зону хранения, указанную собственником контейнера либо лицом, представляющим его интересы;

10.3.3. Если перевозчик, иное третье лицо, предоставившее контейнеры для перевозки, не применяет «Детеншн», то в этом случае применяется только «Демередж» отсчитываемый следующим образом:

* При импорте со дня выгрузки груженого контейнера с транспортного средства в зону хранения и заканчивается днем возврата порожнего контейнера в зону хранения, указанную собственником контейнера либо лицом, представляющим его интересы;
* При экспорте со дня подтверждения готовности порожнего контейнера к выдаче из зоны хранения и заканчивается днем возврата груженого контейнера в зону хранения, указанную собственником контейнера либо лицом, представляющим его интересы;

10.4. Количество льготных (бесплатных) дней отсчитываемых согласно правилам изложенным в пунктах 10.2. и 10.3., а также размер платы, в случае превышения льготного (бесплатного) периода хранения и/или пользования контейнера, согласовываются «Сторонами» письменно в Поручении экспедитору или в ином Приложении/Дополнительном соглашении к настоящему договору, а в случаях, когда такое согласование не было проведено, определяются на основании действующих условий и тарифов, согласованных «Экспедитором» с перевозчиком, иным третьим лицом, предоставившим контейнеры для перевозки и которые подлежат оплате «Клиентом» в полном объеме, если данные расходы подтверждены «Экспедитором» документально.

10.5. Контейнер, переданный «Экспедитором» в распоряжение «Клиента» либо третьего лица на основании полученного от «Клиента» поручения, должен быть возвращен в указанное «Экспедитором» в письменной инструкции место не позднее 30 (Тридцати) календарных дней отсчитываемых с даты передачи контейнера. Если иной срок возврата контейнера не был согласован «Сторонами» заблаговременно в письменном виде, а срок возврата согласованный «Сторонами» в настоящему пункте не соблюдён, «Стороны» признают контейнер утерянным (пропавшим).

Стоимость контейнера, подлежащая оплате «Клиентом» «Экспедитору» в связи с утратой (пропажей), документы, необходимые для осуществления оплаты, срок оплаты изложены в пунктах 7.16 и 7.17. настоящего договора.

Помимо возмещения стоимость утраченного (пропавшего) контейнера, «Клиент» обязуется возместить подлежащую оплате «Экспедитором» плату за пользование контейнера (демередж и/или детеншн), возникшую до момента признания «Клиентом» контейнера утерянным (пропавшим), если данные расходы подтверждены «Экспедитором» документально.

10.6. Передача контейнера «Экспедитором» в распоряжении «Клиента» либо третьего лица на основании полученного от «Клиента» поручения сопровождается передачей «Экспедитором» «Клиенту» письменной инструкции, в которой обязательно указывается место и срок возврата контейнера, если согласованный «Сторонами» срок возврата отличается от срока указанного в пункте 10.5 настоящего договора.

Указанная выше письменная инструкция может быть предоставлена «Экспедитором» «Клиенту» по электронной почте либо оформлена в виде Приложения/Дополнительном соглашения к настоящему договору.
Если невыполнение или ненадлежащее выполнение «Клиентом» письменной инструкции «Экспедитора» по месту возврату контейнера повлекло возникновение у «Экспедитора» дополнительных расходов за операции по перемещению контейнера в указанное в инструкции место, такие расходы подлежат оплате «Клиентом» в полном объеме, если данные расходы подтверждены «Экспедитором» документально.

**Статья 11. Вступление в силу, срок действия и прекращение договора**

 11.1. Настоящий договор считается вступившим в силу с момента его подписания и действует до «31» декабря 2025 г. Договор автоматически пролонгируется на каждый последующий календарный год без ограничения количества пролонгаций, если ни одна из «Сторон» не заявит о своем намерении прекратить действие договора за 30 (Тридцать) дней до истечения его срока действия.

11.2. Досрочное прекращение договора допускается в любое время по согласию «Сторон», оформленному в письменном виде.

11.3. Ни одна из «Сторон» не имеет права расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке (кроме случаев, предусмотренных в данном договоре и законодательством РФ) до полного исполнения своих взаимных обязательств и до проведения окончательных расчетов.

При расторжении договора в одностороннем порядке «Сторона» уведомляет в письменном виде другую «Сторону» о принятом решении с указанием фактических (описание конкретных обстоятельств) и нормативных (ссылка на пункт договора и/или статью закона) оснований применения данной меры ответственности.

Уведомление о расторжении договора должно быть вручено представителю соответствующей «Стороны» лично под расписку или направлено заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Договор считается прекращенным с момента вручения данного уведомления одним из способов, указанных в настоящем пункте. Бремя доказывания факта нарушения обязательства, послужившего основанием для расторжения договора, возлагается на «Сторону», применяющую меру ответственности (расторгающую Договор в одностороннем порядке).

11.4. В случае, если на момент окончания срока действия договора между «Сторонами» остались невыполненными какие-либо обязательства, в этой части договор продолжает действовать до полного их исполнения и проведения окончательных взаиморасчетов.

**Статья 12. Порядок разрешения споров**

12.1. Споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении настоящего договора, будут по возможности разрешаться путем переговоров между «Сторонами». Соблюдение досудебного претензионного порядка при разрешении споров и разногласий является обязательным.

12.2. Претензии могут быть предъявлены в течение 6 (шести) месяцев со дня возникновения оснований для предъявления претензии, если иной срок не установлен законом. К претензии об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза, в подлиннике или засвидетельствованные в установленном порядке их копии.

12.3. «Сторона, получившая претензию, рассматривает ее по существу и направляет другой «Стороне» мотивированный ответ об удовлетворении или отклонении претензии не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента ее получения. В случае отсутствия какого-либо ответа в течение вышеуказанного срока считается, что «Сторона», направившая претензию, выполнила досудебный претензионный порядок урегулирования споров.

12.4. Претензия и ответ на нее исполняются в письменной форме и передаются соответствующей «Стороне» лично под расписку о вручении или направляются по адресу, указанному в договоре заказным почтовым отправлением. Допускается пересылка претензионных писем и ответов на них по факсу и/или по электронной почте с обязательной последующей передачей их оригиналов одним из способов, указанных выше в настоящем пункте.

12.5. В случае невозможности урегулирования споров и разногласий путем переговоров «Стороны» передают их на рассмотрение в Арбитражный суд г. Москвы, где они подлежат разбирательству в соответствии с действующим материальным и процессуальным правом РФ.

**Статья 13. Заключительные положения**

13.1. Непредусмотренные настоящим договором взаимоотношения «Сторон» регулируются действующими нормативными правовыми актами РФ (Гражданским кодексом Российской Федерации, Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Федеральным законом от 30 июня 2003 г. №87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации, Правилами перевозок грузов действующих на различных видах транспорта, Правилами транспортно-экспедиционной деятельности и др.) и международными Договорами, Кодексами, Конвенциями, Правилами, и Соглашениями, в которых участвует Российская Федерация.

13.2. Любые изменения и дополнения к настоящему договору приобретают юридическую силу только в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями «Сторон».

13.3. После подписания (вступления в силу согласно пункту 11.1) настоящего договора все предшествующие заявления, переписка и переговоры по нему становятся недействительными.

13.4. Настоящий договор, а также Приложения/Дополнительные соглашения к нему, заверенные печатями и подписями уполномоченных представителей «Сторон», могут быть заключены посредством обмена по факсу или по электронной почте. При этом «Стороны» обязуются произвести обмен оригиналами в течение 14 (Четырнадцати) календарных дней с момента подписания ими любого из упомянутых документов.

«Стороны» также согласовали, что все связанные с исполнением настоящего договора документы, в том числе Поручения экспедитору, заверенные печатями и подписями уполномоченных представителей «Сторон», направленные друг другу по факсу или по электронной почте, а также деловая переписка между уполномоченными сотрудниками обеих «Сторон» посредством электронной почты имеет юридическую силу.

При этом «Стороны» подтверждают, обмен документами посредством факса или электронной почты, считается надлежащим образом исполненным, если осуществлен с номера факса или доменного имени адреса электронной почты, которые «Стороны» указали в статье 14 настоящего договора «Адреса, реквизиты и подписи «Сторон»».

13.5. «Экспедитор» не обязан доказывать факт передачи извещений, уведомлений, счетов, счетов-фактур, актов и иных документов по факсу или по электронной почте, при наличии у него квитанции факсимильной связи о передаче сообщения или копии электронного письма в виде распечатки с датой и временем передачи, а также наличия на квитанции номера факса или доменного имени адреса электронной почте на распечатке копии электронного письма, которые «Стороны» указали в статье 14 настоящего договора «Адреса, реквизиты и подписи «Сторон».

13.6. При изменении юридического или фактического/почтового адреса, номеров телефона и факса, банковского счета либо других реквизитов соответствующая «Сторона» незамедлительно извещает об этом другую «Сторону» в письменной форме. «Сторона», не выполнившая своих обязательств по уведомлению другой «Стороны», несет риск вызванных этим неблагоприятных последствий. Другая «Сторона», до которой не была доведена информация о произошедших изменениях, и которая использовала по этой причине старые адреса, недействующие номера, утратившие силу иные реквизиты, считается надлежащим образом исполнившая свои обязательства по договору.

13.7. Если в результате изменения действующего законодательства или по согласованию «Сторон» какое-либо положение настоящего договора становится недействительным, это не должно затрагивать другие положения настоящего договора. Недействительное положение заменяется положением, близким по смыслу с заменяемым и допустимым в правовом отношении.

13.8. Настоящий договор составлен на русском языке в двух оригинальных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из «Сторон».

Все Приложения/Дополнительные соглашения к настоящему договору, согласованные, оформленные и заверенные «Сторонами» надлежащим образом, являются его неотъемлемой частью.

**Статья 14. Адреса, реквизиты и подписи «Сторон»**

|  |  |
| --- | --- |
| «Экспедитор»:**ООО «ИНТЕЛ ЛОГИСТИК»**Юридический адрес: 107113, Москва, ул. 3-я Рыбинская д.18, строение 22, помещение VI, этаж 2, ком. 97Фактический (почтовый) адрес: 107113, Москва, ул. 3-я Рыбинская д.18, стр. 22, бизнес-центр «Буревестник»Тел: + 7 495 287 01 07 Факс: + 7 495 287 01 08 ИНН 7714724770 / КПП 771801001 ОГРН 1077764720110ОКВЭД 52.29, 49.4, 52.10, 52.24ОКПО 84140692 | «Клиент»**\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_»**Юридический адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Фактический (почтовый) адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Эл.почта (доменное имя электронного почтового адреса): @intel-logistic.com  | Эл.почта (доменное имя электронного почтового адреса):   |
| **Банковские реквизиты:**Оплата в Рублях:**«СДМ-Банк» (ПАО)**125424, Москва, Волоколамское шоссе, 73Р/сч 40702810701040000883БИК 044525685к/с 30101810845250000685Оплата в иностранной валюте:**Акционерное общество «ОТП Банк»**125171б Москва, Ленинградское шоссе, д. 16А, стр.2БИК 044525311Счет: 40702978500710001734 – для оплаты в Евро;Счет: 40702840900710001734 – для оплаты в Долл.США.Счет: 40702156100710001734 – для оплаты в Китайский ЮаняхSWIFT **OTPVRUMM** | **Банковские реквизиты:** |
| Генеральный директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Марюхта А.В./ м.п. | Генеральный директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  м.п.  |

**Приложение №1**

**Типовая форма: Поручение экспедитору**

|  |
| --- |
| **ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ****№\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.** |
| 1А. | Грузоотправитель  | 1B. | Грузополучатель  |
| Название компании и юр.адрес компании |  | Название компании и юр.адрес компании |  |
| 2А. | Адрес погрузки/Место приема груза к перевозке | Кол-во и тип транспортного средства/контейнера | 2B. | Адрес выгрузки/Место передачи груза |
|  |  |  |
| 3А. | Дата готовности груза к отправке | 3B. | Отгрузочный номер |
|  |  |
| 4А. | Контактная информация  | 4B. | Контактная информация  |
| Контактное лицо |  | Контактное лицо |  |
| Номер телефона, факса, электронная почта |  | Номер телефона, факса, электронная почта |  |
| 5А. | Реквизиты таможни отправления | 5B. | Реквизиты таможни назначения  |
|  |  |
| 5С. | Компания, ответственная за Таможенное оформление груза в РФ | Самостоятельно Клиентом |
| 6. Описание груза  |
| А.Наименование груза (описание, торговая марка) | B.Количество паллет, грузовых мест, вид упаковки | C.Стоимость груза | D.Код ТН ВЭД | E.Вес груза брутто, кг | F.Объем груза, куб.м. |
|  |  |  |  |  |  |
| G.Условия поставки (Инкотермс) | H. Страна происхождения товара | L.Штабелирование груза | I. Кантование груза | K.Наличие батареек, хладогента и т.п. | L.Темп.режим, °C | M.НЕ опасный или Опасный груз |
|  |  | НЕ допускается | Не допускается | Нет | Не требуется | НЕ опасный |
| 7. Ставка за перевозку и иные согласованные услуги: |  |
| 8. Дополнительные условия перевозки (хранение, демередж, простой, прочее): | Здесь должны быть указаны типовые условия компании ООО «Интел Логистик» в зависимости от вида транспорта, используемого для перевозки |
| 9. Согласованные сроки и порядок оплаты счетов Экспедитора: | Согласно условиям, согласованным в Договоре Транспортной Экспедиции, подписанном между Клиентом и Экспедитором. |
| 10. Дополнительные указания и специальные инструкции со стороны Клиента: |  |
| 7. Подписи и печати сторон  |
| От имени «Экспедитора»  | От имени «Клиента» |
| Наименование компании | **ООО «Интел Логистик»** | Наименование компании |  |
| Должность |  | Должность |  |
| ФИО сотрудника | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/печать | ФИО сотрудника | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/печать |
| **Подписи «Сторон»** |
| «Экспедитор»: **ООО «Интел Логистик»** | «Клиент»: **ООО «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ м.п. | Генеральный директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ м.п. |